

Intelligentes Kartonlager mit *optimizer* Lastaufnahmemittel

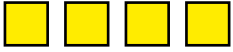


2313



Konzept-Information





In der Warendistribution bekommen »Cross Docking« und »Fast Track« eine immer größere Bedeutung. Um jedoch eine gezielte und termingenaue Belieferung des »POS« rationell durchführen zu können, ist es oft notwendig, im Distributionszentrum Ware für die termingerechte Auslieferung zu puffern. Diese Pufferung erfolgt sinnvollerweise in der Original-Lieferereinheit, um den Aufwand für das Umpacken zu sparen. Die Originalverpackung ist in den meisten Fällen ein Karton, auf den dann einzeln zugegriffen und der auch einzeln gehandelt werden kann.

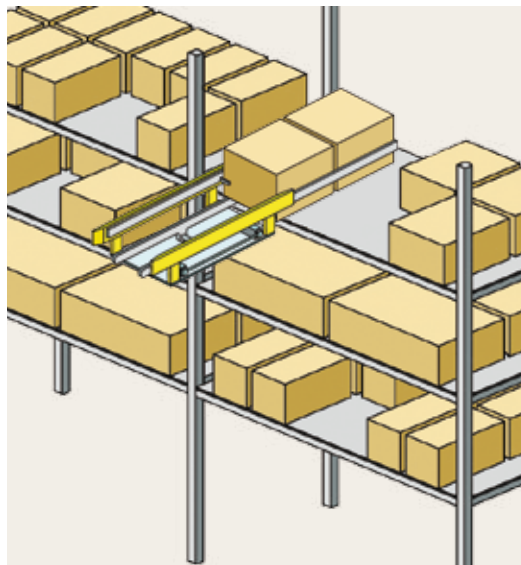
Da die Kartons zumeist sendungsabhängig in Größe und Beschaffenheit unterschiedlich ausfallen, ist eine Lager- und Verteiltechnik von Vorteil, welche gegenüber Größen- und Qualitätsunterschieden weitgehend tolerant ist. Besonders sensibel sind dabei Lager- und Pufferaufgaben, welche häufig nur noch dann wirtschaftlich zu gestalten sind, wenn Ein- und Auslagerung automatisiert und die Lagerkapazität optimal genutzt wird. Aufgrund der Komplexität solcher Lager wird dabei ein Höchstmaß an Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit verlangt.

Das von psb entwickelte Handlingsgerät *optimizer*, zur ein- oder mehrfach tiefen Lagerung, wird diesen Anforderungen in jeder Beziehung gerecht.

Die Funktion

Das auf einem Regalbediengerät montierte *optimizer* Lastaufnahmemittel (LAM) lagert Kartons unterschiedlicher Größe vollautomatisch im Hochregal ein und aus. Dabei stellt sich die

Greifereinheit auf die jeweilige Kartongröße ein, so dass die Einlagerung nach konstanten lichten Kartonabständen erfolgen kann. So kann ein Fachboden entweder mit wenigen breiten oder mit vielen schmalen Kartons belegt werden. Hierzu werden die kartonspezifischen Daten im psb Steuerungs- und Softwaremodul *selektron* gespeichert. Durch das formschlüssige Greifen der Kartons und Ziehen bzw. Schieben bei der Ein-/Auslagerung auf der durchgängigen Fläche der Fachböden ist die Qualitätstoleranz wesentlich größer als bei Stellflächen mit seitlichen Auflagewinkeln. Auch die Gefahr der Formveränderung des Kartons bei längeren



Lagerzeiten wird somit reduziert. Durch die Verwendung des Lieferkartons als Transporthilfsmittel (THM) entfallen zudem die Kosten für Trays o. ä. sowie notwendige Fördertechnik für leere THM.

In Summe führen die Konstruktionsmerkmale zu einem besonders flexiblen, leistungsfähigen und somit wirtschaftlichen Lager- und Puffersystem für Einzelkartons.

optimizer® und *selektron®* sind Warenzeichen / eingetragene Warenzeichen der psb intralogistics GmbH, Pirmasens. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.