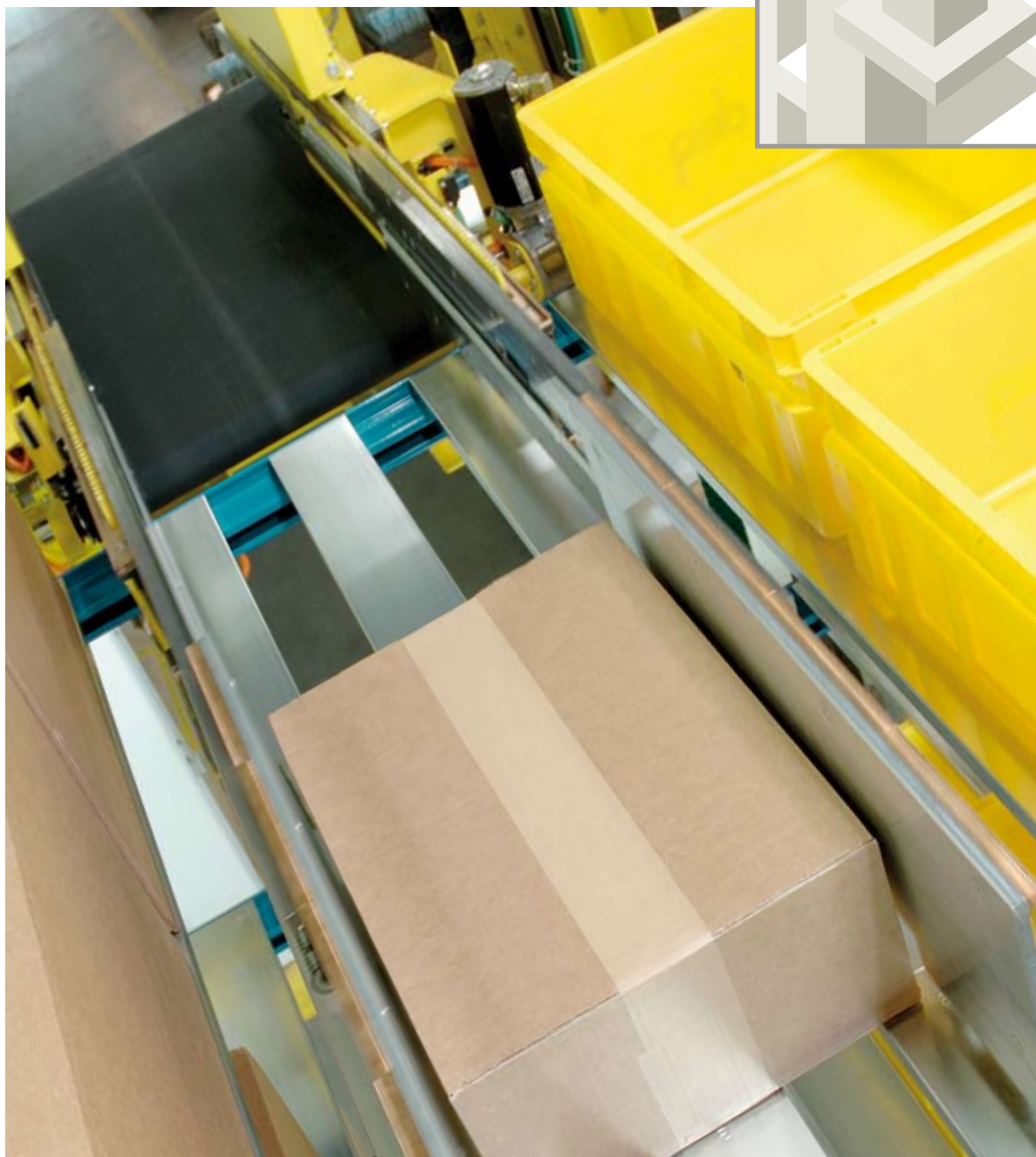


# Magasin de stockage rationnel pour cartons avec le système de préhension *optimizer*

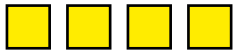


2315



Information sur le concept





Les termes de «Cross Docking» et «Fast Track» gagnent constamment en importance dans la distribution de marchandises. Pour pouvoir néanmoins réaliser rationnellement au point de vente, une livraison précise et dans les délais, il est souvent nécessaire de stocker la marchandise dans le centre de distribution. Ce stockage s'effectue bien sûr dans les unités de livraison d'origine afin d'économiser les frais de changement d'emballage. L'emballage d'origine est la plupart du temps un carton qu'on peut saisir mais auquel on peut aussi accéder séparément.

Les cartons étant confectionnés en fonction des envois, en tailles et textures différentes, un système de stockage et de distribution tolérant ces différences, à quelques détails près, s'avère avantageux. Les tâches de stockage et de tamponnage y sont particulièrement délicates et ne peuvent souvent être aménagées de façon rentable que si stockage et déstockage sont automatisés et si la capacité de stockage est utilisée de façon optimale. En raison de la complexité de tels magasins, un maximum de sécurité est exigé pour le fonctionnement et la fiabilité.

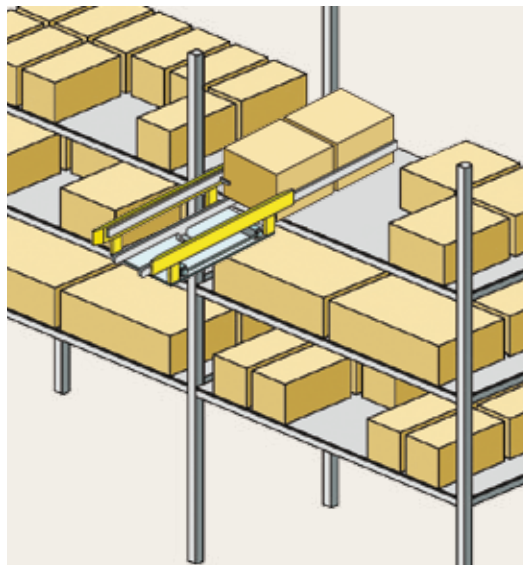
Le préhenseur *optimizer* mis au point par psb, pour le stockage en simple ou multiple profondeur, répond à tous égards à ces exigences.

*optimizer* et *selektron*® sont des marques / marques déposées de psb intralogistics GmbH, Pirmasens.  
Sous réserve d'erreurs et de modifications.

## La fonction

Le système de préhension *optimizer*, monté sur un transtockeur, entre ou sort automatiquement les cartons de tailles différentes dans un magasin grande hauteur. Le dispositif de préhension

s'adapte à chaque taille de carton de sorte que le stockage peut être effectué avec des intervalles identiques entre les cartons. Ainsi, une alvéole peut être occupée par peu de cartons larges ou bien par beaucoup de petits cartons. Pour cette raison, les données spécifiques des cartons sont mémorisées dans le module de pilotage et de logiciel psb *selektron*. Grâce à la préhension qui s'adapte aux formes des cartons et à la technique tirer/pousser lors des stockages et déstockages, la tolérance en terme de qualité est plus élevée sur une surface continue des planchers d'alvéoles qu'avec un système de rayonnage à cornières latérales. Même le risque de



déformation des cartons lors d'un stockage long est ainsi réduit. L'utilisation des cartons de livraison comme dispositif auxiliaire de transport annule ainsi les coûts occasionnés par l'utilisation de plateaux ou autres, comme par exemple des systèmes de transport supplémentaires pour l'acheminement des dispositifs auxiliaires de transport vides.

Au total, les spécificités de la construction amènent à un système de stockage et de tamponnage pour cartons isolés, particulièrement flexible, performant et par conséquent économique.