



**No. 09f 11**

psb intralogistics GmbH  
Blocksbergstrasse 145  
66955 Pirmasens  
Germany  
Fon +49 6331 717-0  
Fax +49 6331 717-199  
www.psb-gmbh.de

**Cert. DIN EN ISO 9001**

De la pratique de l'intra logistique:  
Bundeswehrzentrankrankenhaus Koblenz, Allemagne

Août 2011

## psb « guérit » le système de transport automatique par un retrofit

**Avec un retrofit du système de transport automatique (AWT) dans l'hôpital central militaire de Coblenz, un bien foncier de l'Office Fédéral de l'Administration de la Défense de la République Fédéral d'Allemagne, psb intralogistics a choisi la bonne « médecine ». Les incidents dus à des composantes de système obsolètes appartiennent maintenant au passé.**

Le système de transport automatique (AWT) avec ses chariots sans conducteurs traverse le bâtiment comme une artère vitale. Après plus de 10 ans d'opération sans incidences considérables, certaines composantes importantes devenaient obsolètes et les pièces de rechange correspondantes n'étaient plus disponibles, par ex. les cartes de commandes des ordinateurs du parcours et des composantes pour le système de protection de personnes par ultrasons entre-temps remplacé par un système avec scanners à laser. De plus certaines pièces détachées pour la communication des données infrarouge entre l'ordinateur central et le chariot filoguidé commençaient à manquer.

En vertu de la superficie du bâtiment, l'hôpital ne pouvait maintenir qu'une partie de sa fonctionnalité sans le système. En conséquence l'objectif du retrofit était de rééquiper les chariots avec des composantes pour lesquelles des pièces de rechange seraient disponibles à longue échéance.

psb intralogistics GmbH de Pirmasens qui a livré l'intégralité du système, a été mandaté pour le retrofit. Le système comprend le système de transport sans conducteur *carobot* de psb avec 19 chariots à guidage inductif, qui évoluent sur des routes d'un total de 1.700 mètres, le système central *selektron* SCADA psb de surveillance et d'annonce des anomalies ainsi que les automates et la technologie de transport des conteneurs. Les chariots ont été modernisés un après l'autre. En premier psb a du adapter la communication de tous les véhicules au WLAN. La technique infrarouge utilisée jusqu'à présent n'aurait pas fonctionné en parallèle des scanners pour les personnes.

Les chariots traitent presque 600 transports par jour. 40 conteneurs alimentaires et 172 conteneurs universels servent de supports de charge. Sont connectés les chambres, les ambulances, la stérilisation centrale, la cuisine, la blanchisserie, la

*carobot* ® et *selektron* ® sont marques / marques déposée de  
psb intralogistics GmbH, Pirmasens.

*Sous réserve d'erreurs et de modifications.*

**Contact:**

Thomas-Erno Weidner  
Responsable Relations humaines  
Fon +49 63 31 717-163  
Fax +49 63 31 717-264

Petra Schwartz-Ehrhard  
Relations humaines  
+49 63 31 717-233  
+49 63 31 717-264

De la pratique de l'intra logistique:  
Bundeswehrzentral Krankenhaus Koblenz, Allemagne  
*psb « guérit » le système de transport automatique par un retrofit*



pharmacie et les blocs opératoires, la station de lavage des conteneurs, l'évacuation des déchets et le magasin pour les biens de consommation pour l'ensemble du bâtiment. Les stations se trouvant dans les étages supérieurs sont atteintes grâce à des ascenseurs.

Le poste de contrôle du système de transport automatisé gère, coordonne et optimise les ordres de déplacement selon les objectifs stratégiques. Des fonctions essentielles sont prises par le système SCADA *selektron* psb qui permet l'accès à la base de données en temps réel.

### Image/légende



*Avec la modernisation tous les chariots sont adaptés au WLAN (à droit un carobot équipés avec technique infrarouge de la première génération, à gauche un chariot de la nouvelle génération*



*Comme chaque chariot peut transporter chaque conteneur, les trajets à vide sont réduits en minimum.*

*(photos par psb intralogistics GmbH)*