



psb Référence

Bundeswehrkrankenhaus

Système de transport automatisé



CREATING YOUR
INTRALOGISTICS



Bundeswehrzentral-Krankenhaus

Systeme de transport automatisé pour le secteur hospitalier

Client

Bundeswehrzentral-Krankenhaus
Koblenz | GER

Systeme

Installation de transport constituée du système sans conducteur *carobot*, de différentes techniques de convoyage de liaison et du système *selektron* SCADA

Contact

psb intralogistics GmbH
Blocksbergstrasse 145
66955 Pirmasens
Germany
Fon +49 6331 717 0
Mail info@psb-gmbh.de

L'hôpital central militaire (Bundeswehrzentral-Krankenhaus) de Coblenz assure une prise en charge médicale complète pour le personnel de l'armée et des patients civils. Grâce à un investissement financier important, l'hôpital a été développé en une structure moderne et efficace.

La mission

La demande consistait à ce que soit prise en charge l'automatisation complète du flux des produits entre les différents services comprenant les chambres, la cuisine, la blanchisserie, la pharmacie, le bloc opératoire et également l'évacuation des déchets. Sur un tracé d'une longueur supérieure à 1.700 m, env. 500 transports (25 conteneurs alimentaires et 113 conteneurs universels) sont à effectuer quotidiennement. Une attention toute particulière a dû être prêté à l'hygiène, un aspect très important dans l'hôpital, chaque fois qu'un début de solution fut trouvé.

La solution

Avec le système de transport automatisé (AWT) réalisé par psb, le traditionnel remorquage manuel disparaît. Chaque ordre de transport est immédiatement exécuté et enregistré.

Hormis les composantes de psb largement éprouvées sur le marché, l'expérience de psb dans le domaine très complexe des systèmes de gestion du flux des matières pilotés par ordinateur a également démontré son efficacité. Une station fixe coordonne et optimise selon une stratégie prédéfinie la gestion des ordres de déplacement pour 23 *carobot*.

Le système de contrôle central *selektron* SCADA complète la palette des prestations psb tout comme l'automatisme et le système de convoyage supplémentaire.

Le système installé en 1998, et entretemps élargi plusieurs fois, a été entièrement modernisé par le changement des chariots sans conducteur avec la navigation contour laser. Ceci facilite considérablement la détermination et le changement des trajets.

